

## KLEINE ANFRAGE

des Abgeordneten Nikolaus Kramer, Fraktion der AfD

Gutachten für MV Werften und Genting Hongkong

und

## ANTWORT

der Landesregierung

1. Welche externen Organisationen und Sachverständigen wurden bisher seitens der Landesregierung beauftragt, um die Situation der MV Werften und von Genting Hongkong sowie derer Nebenunternehmen und Stakeholder zu begutachten (bitte auflisten nach Jahr, Auftraggeber, Auftragnehmer, Namen und Qualifikation der Gutachter, Art der Ausschreibung, Kosten, weitere Angebote mit Konditionen, Grund für das Gutachten und Ergebnis)?

Die Landesregierung hat bisher folgende Gutachter beziehungsweise Sachverständigen zur Begutachtung der Situation der MV Werften beziehungsweise Genting Hong Kong beauftragt:

### **a) Dr. jur. Michael Schütte (Rechtsanwalt)**

Jahr:	2020
Auftraggeber:	Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Gesundheit Mecklenburg-Vorpommern
Auftragnehmer:	Dr. jur. Michael Schütte
Vergabeverfahren:	Freihändige Vergabe
Kosten:	14 287,50 Euro
Weitere Angebote:	Keine
Begründung der Notwendigkeit:	Beurteilung komplexer beihilferechtlicher Themen
Ergebnis:	Hinterlegt im geschützten Datenraum des Finanzausschusses des Landtages.

**b) Prof. Dr. Schäfer (von der IHK zu Schwerin öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger für Grundstücksbewertung)**

Jahr:	2020
Auftraggeber:	Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Gesundheit Mecklenburg-Vorpommern
Auftragnehmer:	Sachverständigenbüro Schäfer, Wismar
Vergabeverfahren:	Freihändige Vergabe
Kosten:	11 806,70 Euro
Weitere Angebote:	Keine
Begründung der Notwendigkeit:	Schnellstmögliche Wertermittlung des Grundvermögens der Wertstandorte Wismar, Rostock-Warnemünde und Stralsund
Ergebnis:	Hinterlegt im geschützten Datenraum des Finanz- ausschusses des Landtages

**c) Odense Maritime Technology (weltweit tätiges Beratungsunternehmen für die maritime Industrie)**

Jahr:	2019
Auftraggeber:	Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Gesundheit Mecklenburg-Vorpommern (WM)
Auftragnehmer:	Odense Maritime Technology (OMT)
Vergabeverfahren:	Aufnahme in das Vertragsverhältnis der KfW IPEX-Bank mit Odense Maritime Technology
Kosten:	Keine
Begründung der Notwendigkeit:	Erfordernis einer baubegleitenden Überwachung und Berichterstattung gegenüber dem Land (§ 7 Abs. 2 S. 2 Werftenförderungsgesetz MV)
Ergebnis:	Die Berichte von OMT für das WM sind im geschützten Datenraum des Finanzausschusses des Landtages hinter- legt.

**d) Dr. Ing. Hans Jakob Gätjens (Schiffbauingenieur)**

Jahr:	2017
Auftraggeber:	Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Gesundheit Mecklenburg-Vorpommern
Auftragnehmer:	Tecnitas/Bureau Veritas (Klassifikationsgesellschaft)
Vergabeverfahren:	Beschränkte Ausschreibung
Kosten:	Bezahlung durch MV Werften
Weitere Angebote:	Zwei
Begründung der Notwendigkeit:	Einbindung eines von den MV Werften unabhängigen Schiffbausachverständigen in das Bürgschaftsverfahren hinsichtlich Kompetenz und Kapazität des Unternehmens (§ 4 Ziff. 2 Werftenförderungsgesetz MV).
Ergebnis:	Hinterlegt im geschützten Datenraum des Finanz- ausschusses des Landtages

2. Welche internen Gutachten wurden bisher seitens der Landesregierung erstellt, um die Situation der MV Werften und von Genting Hongkong sowie derer Nebenunternehmen und Stakeholder zu beurteilen (bitte auflisten nach Jahr, Auftraggeber, Auftragnehmer, Namen und Qualifikation der Gutachter, Grund für das Gutachten und Ergebnis)?

Der Bürgschaftsmandatar des Landes PwC hat im Zusammenhang mit der Vorbereitung und Durchführung der Bürgschaftsübernahmeentscheidung des Landes für die Bauzeitfinanzierung der Schiffe Dream Global 1 und 2 verschiedene Berichte und Stellungnahmen für den Bürgschaftsausschuss des Landes gefertigt. Im Vorfeld der Entscheidungen des Finanzausschusses zu den MV Werften im Jahr 2019 sowie im Juni und Oktober 2020 konnten die entsprechenden Berichte und Vermerke von PwC unter Berücksichtigung der erforderlichen VS-Einstufung im geschützten Datenraum des Finanzausschusses des Landtages eingesehen werden.