

KLEINE ANFRAGE

des Abgeordneten Bert Obereiner, Fraktion der AfD

Wasserstoff in Mecklenburg-Vorpommern

und

ANTWORT

der Landesregierung

1. Wie viel Wasserstoff wurde in den Jahren 2010 bis 2019 in Mecklenburg-Vorpommern produziert (bitte Produktionsmenge pro Jahr angeben)?
2. Mit welchem Herstellungsverfahren wurde der Wasserstoff produziert (bitte nach Herstellungsverfahren, Menge und Jahr für den Zeitraum 2010 bis 2019 aufschlüsseln)?

Die Fragen 1 und 2 werden zusammenhängend beantwortet.

Der Landesregierung liegen dazu keine Daten vor, weil für die Produktion von Wasserstoff keine Berichtspflichten bestehen.

Für grünen Wasserstoff, das heißt mittels Elektrolyse aus erneuerbarem Strom hergestellten Wasserstoff, gab es wegen der wirtschaftlichen Rahmenbedingungen im Zeitraum von 2010 bis 2019 keinen Markt, sondern nur Forschungs- und Demonstrationsanlagen, die ihrem Zweck entsprechend und nicht ununterbrochen betrieben wurden beziehungsweise werden.

Im Land werden derzeit folgende Forschungs- und Demonstrationsanlagen betrieben:

1. Forschungselektrolyseanlage an der Fachhochschule Stralsund mit einer jährlichen Produktion von circa 10 Kilogramm.
2. Demonstrations- und Innovationsprojekt RH2-WKA:
Der dort betriebene Elektrolyseur hat eine Leistung von 1 Megawatt (MW) und kann 200 Normkubikmeter Wasserstoff in der Stunde erzeugen.

3. Wie viel Wasserstoff wurde in welchen Wirtschaftssektoren verbraucht (bitte aufgeschlüsselt nach Wirtschaftssektor, Verbrauchsmenge und Jahr für den Zeitraum 2010 bis 2019 darstellen)?

Der Landesregierung liegen auch insoweit keine Daten vor, weil auch für den Verbrauch von Wasserstoff keine Berichtspflichten bestehen.

Auf Nachfrage hat der Betreiber H2 MOBILITY Deutschland GmbH & Co. KG für die beiden Wasserstofftankstellen im Land folgende Verbräuche an Wasserstoff mitgeteilt:

	Wasserstoffverbrauch in Kilogramm			
	2016	2017	2018	2019
Rostock (Eröffnung Ende 2016)	40	245	401	354,6*
Hagenow (Eröffnung im August 2019)	-	-	-	228,5

- * Wegen eines Vorfalls in Norwegen, war die Wasserstofftankstelle in Rostock von Juni bis Dezember 2019 außer Betrieb.